



**Střední odborná škola dopravní a Střední odborné učiliště,
Ostrava-Vítkovice, příspěvková organizace
se sídlem Ostrava-Vítkovice, Moravská 2/964, PSČ 703 00**

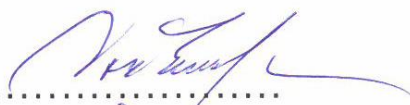


Zpráva o činnosti a plnění úkolů příspěvkové organizace za rok 2010

V Ostravě dne: 16. 2. 2011


Schválil:

Mgr. Miroslav Dočkal, ředitel:

.....


Projednáno ve Školské radě dne 22. 2. 2011

Bc. Petr Elbel, předseda školské rady:

.....


**Střední odborná škola dopravní a Střední odborné učiliště,
Ostrava - Vítkovice, příspěvková organizace**
Ostrava – Vítkovice, Moravská 2/964, PSČ 703 00

A. Základní údaje o organizaci

Identifikační číslo organizace	: 14451093
Identifikátor zařízení	: 600 171 311
IZO SOŠD	: 014 451 093
IZO SOU	: 130 001 678

Právní forma organizace
Příspěvková organizace

Střední odborná škola dopravní a Střední odborné učiliště, Ostrava – Vítkovice, příspěvková organizace (dále jen SOŠD) zabezpečuje vzdělávání žáků v oborech středního vzdělání s maturitní zkouškou a oborech středního vzdělání s výučním listem.

Hlavním účelem zřízení organizace je výchova a vzdělávání žáků a uchazečů za podmínek stanovených zákonem č. 561/2004 Sb. o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělání (dále jen školský zákon), ve znění pozdějších předpisů a předpisů vydaných k jeho provádění.

Předmětem činnosti odpovídající hlavnímu účelu je:

příprava pro výkon odborných činností, příprava pro studium na vysoké škole, příprava pro výkon dělnických povolání a odborných činností odpovídajících příslušným učebním oborům, příprava ve studijních oborech pro výkon některých náročných dělnických povolání a některých technickohospodářských činností provozního charakteru, poskytování odborné přípravy pro výkon povolání žákům, kteří ukončili povinnou školní docházku v základní škole, zabezpečování stravování žáků a pracovníků školy ve školní jídelně.

Koncepčně je škola zaměřena na výuku oborů dopravního zaměření (silniční a železniční technika, doprava a přeprava), z hlediska zázemí a vybavení však umožňuje také výuku oborů strojírenských a elektrotechnických s příbuzným zaměřením, včetně studia při zaměstnání.

Organizační struktura:

Řídící orgány SOŠD

Ředitel SOŠD

Statutárním zástupcem ředitele je zástupce ředitele pro praktické vyučování – dále jen ZŘPV

- Zástupci ředitele**
- zástupce ředitele pro ekonomicko–hospodářskou správu - dále jen ZŘEHS
 - zástupce ředitele pro technickou správu – dále jen ZŘTS
 - zástupce ředitele pro teoretické vyučování všeobecně vzdělávacích předmětů – dále jen ZŘTVV
 - zástupce ředitele pro teoretické vyučování odborných předmětů –dále jen ZŘTVO

Úsek ředitele školy – řídí ředitel SOŠD

- asistentka ŘŠ, referentka studijního oddělení, zástupci ředitele, výchovný poradce, metodik prevence, koordinátor environmentální výchovy

Úsek ekonomicko – hospodářské správy – řídí ZŘEHS

- 5 administrativních pracovníků, 9 pracovníků úklidu, 2 pracovníce obchodního provozu, 4 vrátní

Úsek technické správy – řídí ZŘTS

- energetik a revizní technik, 4 údržbáři, 1 školník , 1 bezpečnostní pracovník

Úsek teoretického vyučování – řídí ZŘTVV a ZŘTVO

na úseku pracovalo:

- 45 učitelů ve druhém pololetí školního roku 2009/2010 a 44 učitelů v prvním pololetí školního roku 2010/2011
- 7 předmětových komisí pod vedením vedoucích předmětových komisí

Úsek praktického vyučování - řídí ZŘPV

- 2 vedoucí učitelé praktického vyučování
- 18 učitelů praktického vyučování ve 2.pololetí školního roku 2009/10 a 16 učitelů PV v 1.pololetí 2010/11
- 1 vedoucí autoškoly

- 5 učitelů praktického výcviku v řízení motorových vozidel
- 1 technolog- skladník
- 1 přejímací technik

V roce 2010 jsme zabezpečovali výuku v oborech denního a nástavbového studia:

SOŠ		1. 1. 2010	30. 9. 2010
23-45-M/004	Silniční doprava	46	23
23-45-M/01	Dopravní prostředky	48	65
26-41-M/002	Elektrotechnika	51	35
26-41-M/01	Elektrotechnika	13	30
37-41-M/006	Provoz a ekonomika dopravy	68	41
37-41-M/01	Provoz a ekonomika dopravy	21	50

SOU		1. 1. 2010	30. 9. 2010
23-55-H/002	Klempíř	73	43
23-55-H/02	Karosář	0	18
23-61-H/001	Lakýrník	21	15
23-61-H/01	Autolakýrník	0	8
23-66-H/001	Mechanik opravář	13	10
23-68-H/001	Automechanik	62	0
23-68-H/01	Mechanik opravář mot. vozidel	102	163
23-51-H/01	Strojní mechanik	6	12
26-57-H/001	Autoelektrikář	63	42
26-57-H/01	Autoelektrikář	0	11
39-41-L/001	Autotronik	80	52
39-41-L/01	Autotronik	33	60
37-52-H/001	Železničář	8	0
37-41-L/503	Dopravní provoz denní nástavba	54	50
37-41-L/503	Dopravní provoz dálkové studium	41	48

V souladu se změnou učebních dokumentů MŠMT ČR schválených 4. dubna 2003, č. j. 17 046/03-23, platných od 1. září 2003 a RVP vydaných MŠMT 28.6.2007, č.j. 12698/2007-23 zabezpečujeme výuku odborného předmětu Řízení motorových vozidel a realizujeme učební plány podle pravidel výuky a výcviku v autoškole u následujících studijních a učebních oborů:

23-45-M/01	Dopravní prostředky	skupina B, C
37-41-M/006	Provoz a ekonomika dopravy	skupina B
23-55-H/002	Klempíř - strojírenská výroba	skupina B
23-68-H/01	Mechanik opravář motorových vozidel	skupina B, C
26-57-H/001	Autoelektrikář	skupina B
39-41-L/001	Autotronik	skupina B, C

Ve školním roce 2009/2010 bylo zaevidováno 222 uchazečů k získání řidičského oprávnění (ŘO), a to:

- 151 uchazečů skupiny B+C
- 63 uchazečů skupiny B+C
- 8 uchazečů skupiny RB-C

Výcvik k 30.6.2010 ukončilo 168 uchazečů o ŘO.

54 uchazečů oboru Mechanik opravář motorových vozidel 2.ročník pokračovalo v přípravě k získání ŘO ve školním roce 2010/11, kdy bylo zaevidováno dalších 178 uchazečů k získání ŘO, a to:

- 100 uchazečů skupiny B+C
- 72 uchazečů skupiny B
- 6 uchazečů skupiny RB-C

V září 2010 byla zahájena výuka žáků na novém moderním výukovém trenážeru AT-208, na jehož financování jsme použili sponzorský dar, který jsme obdrželi od smluvního sociálního partnera školy fy Arcelor Mittal a.s.

U oboru Silniční doprava byla ve školním roce 2010/11 zahájena výuka předmětu Dopravní prostředky, která, v návaznosti na Zákon 247/2000 Sb., poskytuje žákům v rámci Školícího střediska vstupní školení v rozsahu 140 hodin pro zdokonalování odborné způsobilosti řidičů skupiny C.

Zabezpečení výuky na úseku teoretického vyučování

Teoretická výuka ve II.pololetí školního roku 2009/2010 byla zabezpečována ve 33 třídách, 27 tříd denního studia (10 obory SOŠ a 17 obory SOU) a 5 tříd nástavbového studia (2 denní a 3 dálková forma studia). Na úseku teoretického vyučování pracovalo ve 2.pololetí školního roku 2009/2010 47 učitelů, z toho 39 na plný úvazek, 7 na zkrácený úvazek a 1 na dohodu o pracovní činnosti.

Ve školním roce 2010/2011 je organizace výuky zajišťována ve 30 třídách , 25 tříd denního studia (10 obory SOŠ a 15 obory SOU) a 5 tříd nástavbového studia (2 denní a 3 dálková forma studia).

Na úseku teoretického vyučování pracovalo v průběhu kalendářního roku 7 předmětových komisí následujícího zaměření:

- PK č. 1 humanitní předmět(CJL, DEJ, OBN, ZSV)
- PK č. 2 přírodovědné předměty (MAT, FYZ, ZPV, CHE, EKO, POS . .)
- PK č. 3 tělesná výchova a sport
- PK č. 4 cizí jazyky
- PK č. 5 elektroobory
- PK č. 6 obory silniční dopravy a strojírenské předměty
- PK č. 7 provoz a ekonomika dopravy

Výuka probíhá ve 33 učebnách - 23 učeben kmenových , z toho 12 s multimediálním vybavením, 3 učebny sloužily převážně dělené výuce .Dále vbylo využíváno 7 odborných učeben, z toho 4 s diaprojektory a následující specializací:

- elektrolaboratoř
- autotronik - výuka odborných předmětů autooborů
- jazyková učebna
- 2 učebny ICT
- učebna s trenážery pro autoškolu
- učebna pro simulaci dopravní kanceláře

V rámci projektu „Evropský projekt koordinovaného vzdělávání pedagogických pracovníků II.“ firem ŠKODA Auto a. s, BOSCH a. s. a SCANIA a.s. a s podporou

Ministerstva školství a Krajského úřadu Moravskoslezského kraje se uskutečnil v roce 2010 cyklus školení pro regionální školy vyučující obory se zaměřením na autoopravárenství. Krajský úřad nám na toto školení poskytl účelovou dotaci 45 000,- Kč pro krytí nákladů souvisejících s přípravou a zabezpečením školení. Pro využití v projektu a dále pak ve výuce, byly využity výukové pomůcky jako např. osobní automobil Škoda Superb, funkční agregáty komponentů koncernových spalovacích motorů, automobily HYUNDAI, odborná literatura, odborné prezentace výukových materiálů firem, výuková vozidla zúčastněných firem a další.

V rámci projektu „AutoNet“ byly do školy postupně dodány notebooky a diaprojektory, promítací plátna pro prezentaci projektu a jejich následné využití ve výuce učební pomůcky pro stavbu výukových modelů pro podporu hlavních cílů a indikátorů daného projektu.

V rámci projektu „Podpora odborného vzdělávání na SŠ“ byla prezentační technikou (diaprojektor, notebook, reflexní tabule) vybavena odborná učebna (203). Pro udržení provozu školní sítě byly starší počítače posíleny pamětí RAM.

Úsek praktického vyučování a jeho činnost

Nácvik dovedností praktické výuky žáků je prováděn zpočátku na cvičné, později na produktivní práci. Výuka probíhá skupinově i individuálně, žáci procházejí v rámci výuky odbornými učebnami a dílnami v rámci školy, dále dvěma odloučenými pracovišti školy i smluvně zabezpečenými provozními pracovišti v podnicích a firmách v rámci podnikatelské sféry.

Odborný výcvik a odborná praxe jsou zabezpečovány následovně:

1. Přímo v areálu školy jsou tato pracoviště:

- 3 dílny pro základní zámečnický výcvik prvních ročníků, každá s kapacitou 24 žáků
- 1 dílna pro obrábění kovů s kapacitou 12 žáků
- 2 elektrodílny s kapacitou po 12 žácích
- 2 odborné učebny s kapacitou 12 a 30 žáků
- montážní hala se strojním vybavením je rozdělena na čtyři samostatné pracoviště. První dvě vybavené zvedacím zařízením slouží jako diagnostické a servisní pracoviště pro výuku na cvičných výukových vozidlech, motorových agregátech Škoda a Hyundai - pro obory Automechanik, Autoelektrikář, Autotronik a Silniční doprava.
- třetí výukové pracoviště slouží jako montážní dílna motorových agregátů. Provádějí se zde montáže a demontáže hlavních skupin a mechanických dílů motorových vozidel - se zaměřením na výuku 1. ročníků.
- čtvrté pracoviště je koncepčně zaměřeno na elektrickou výzbroj, elektronické systémy motorových vozidel - výukovou a servisní činnost pro obory Autoelektrikář a Autotronik.
- v další části pracoviště haly jsme vybudovali samostatný box – stanici plnění klimatizací, která slouží pro názornou výuku žáků a také zakázkovou servisní činnost
- svařovna - svářečská škola č. 13-047 Ostrava, která byla zřízena Českým svářečským ústavem, s. r. o. Zde je zajišťována výuka pro 12 žáků v základních kurzech E, G, M a je vybavena veškerým potřebným zařízením pro praktickou a

teoretickou výuku el. norem ČSN. Pro tento účel slouží 12 boxů pro výuku svařování elektrickým obloukem, 6 boxů pro svařování plamenem, 6 boxů pro výuku svařování metodou MIG/MAG. Součástí je hydraulický lis k provádění zkoušek rozlomením svaru a řezací stroj RS 131. Kromě hlavní činnosti při výuce žáků je zde prováděna doplňková činnost v kurzech pro výuku metod svařování E, G, M a periodické přezkoušení pro externí zájemce.

- školní autodílna se dvěma pracovišti po 10 žácích oboru Mechanik opravář motorových vozidel. Toto autoopravárenské výukové pracoviště je vybaveno zvedacími zařízeními, moderními diagnostickými přístroji pro kontrolu podvozku vozidel, válcovou zkušebnou brzd, laserovou geometrií kol, diagnostickými přístroji pro kontrolu řídicích systémů osobních vozidel, včetně výkonové zkušebny motorů, servisní stanicí klimatizací a dalšího nezbytného diagnostického a montážního vybavení. Součástí tohoto pracoviště je také stanice měření emisí motorových vozidel pro zážehové a vznětové motory. Praktická výuka žáků je prováděna v rámci produktivní práce na zakázkové činnosti při opravách osobních motorových vozidel.
- karosářská dílna pro 10 žáků oboru Klempíř pro strojírenskou výrobu – pracoviště je vybaveno rovnacím rámem pro karoserie vozidel, svařovacím zařízením, speciálním karosářským nářadím pro jakékoli druhy oprav karoserií, včetně rovnání. Výuka se provádí produktivní činností žáků na zakázkách při opravách vozidel pro zákazníky.
- úsek praktického vyučování je vybaven audiovizuální technikou, která je využívána pro názornou výukovou prezentaci v rámci praktického vyučování. Jedna učebna je vybavena pevně zabudovaným dataprojektorem s připojením na PC, včetně interaktivního tabulového displeje OPTOMA Pi500. Druhá učebna je vybavena přenosnou sestavou dataprojektoru a notebooku - pro výuku žáků ve svářečských kurzech a stejné vybavení mají k dispozici vyučující a žáci oborů Autoelektrikář, Mechanik opravář motorových vozidel, Autotronik a Silniční doprava.

2. Odloučená pracoviště

Nacházejí se v pronajatých prostorách provozoven Autobusy Poruba a Autobusy Hranečnick v objektu Dopravního podniku Ostrava a. s. Na těchto pracovištích máme k dispozici vlastní zvedací zařízení, moderní diagnostická a servisní zařízení pro opravu vozidel. Na odloučeném pracovišti Ostrava-Hranečnick máme provozní pracoviště pro výuku 12 žáků oboru Autoelektrikář a 12 žáků oboru Klempíř se zaměřením pro strojírenskou výrobu. Dále je zde pracoviště pro 12 žáků oboru Mechanik opravář motorových vozidel s kompletní výbavou pro opravy osobních i užitkových vozidel.

Na odloučeném pracovišti Autobusy Poruba je prováděna výuka 12 žáků oboru Mechanik opravář motorových vozidel.

Na obou pracovištích jsou využívána i provozní pracoviště DP Ostrava a. s., kde žáci vykonávají výuku na produktivních činnostech pod vedením instruktorů.

3. Smluvní pracoviště

Část žáků 2. až 4. ročníků vykonává výuku pod vedením instruktorů, kteří jsou metodicky řízeni učiteli odborné praxe a učiteli odborného výcviku na smluvně zabezpečených pracovištích školy pro praktické vyučování na pracovištích sociálních partnerů školy z podnikatelské sféry schválených ředitelem školy.

Žáci železničních oborů získávají a dále si prohlubují své odborné vědomosti,

dovednosti a návyky v reálném pracovním prostředí železničních provozů. Partnery pro výuku železničních oborů, včetně elektrotechniky, jsou zejména České dráhy a. s., ČD Cargo a. s., Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Arcelor Mittal Ostrava a. s., Dopravní podnik Ostrava a.s. a Advanced World Transport a.s. Moravská Ostrava.

Praktické vyučování autopravárenských a dopravních oborů je zajišťováno na více než 40i smluvně zajištěných provozních autoservisních pracovištích pod vedením instruktorů, kteří jsou metodicky řízeni učiteli odborného výcviku. Tato pracoviště se nacházejí hlavně ve značkových autoservisech, kde žáci pracují na opravách automobilní techniky různých značek. Mezi největší a dlouholeté smluvní partnery školy patří UNICAR Ostrava, ACA Hlučín a Třebovice, Ford Dankar, Auto Heller, RT Torax, Auto Hruška, Auto Tichý a další. Na všech výše uvedených pracovištích je zajišťována i odborná praxe studentů maturitních oborů autoopravárenského a dopravního zaměření.

B. Rozbor hospodaření

1. Na rok 2010 nám byly stanoveny tyto závazné ukazatele v oblasti **přímých nákladů** na vzdělávání:

- limit počtu zaměstnanců	95,01
- přímé náklady na vzdělávání	36 175,3 tis.Kč
z toho: - přímé náklady	36 150,0 tis.Kč
v tom: prostředky na platy	26 213,0 tis.Kč
OPPP	105,0 tis.Kč
zákonné odvody	8 494,0 tis.Kč
FKSP 2 %	524,0 tis.Kč
ONIV přímý	240,0 tis.Kč
ONIV náhrady	119,0 tis.Kč
- úcelové prostředky pro hodnotitele písemných mat.prací	25,3 tis.Kč
v tom: prostředky na platy	18,6 tis.Kč
zákonné odvody	6,3 tis.Kč

Stanovené závazné ukazatele **na provoz**:

- provozní náklady celkem	9 645,3 tis.Kč
z toho provozní náklady	6 684,0 tis.Kč
v tom: na pokrytí nákladů v oblasti ICT	50,0 tis.Kč
- úcelové prostředky na málopočetné třídy	258,5 tis.Kč
- příspěvek na projekt koordinovaného vzdělávání odb.učitelů	45,0 tis.Kč
- úcelově určeno na krytí odpisů	2 601,0 tis.Kč
- odvod z investičního fondu	738,0 tis.Kč

2. Vyhodnocení čerpání úcelových prostředků ze státního rozpočtu

V roce 2010 jsme obdrželi následující prostředky z úcelových dotací poskytnutých MŠMT:

Úcelová dotace **ÚZ 33353** – limit prostředků na platy, OPPP, zákonné odvody a přímý ONIV ve výši 36 150 tis. Kč. Přímý ONIV ve výši 240 tis. Kč byl vyčerpan na cestovní náhrady zaměstnanců, učební pomůcky, školení pracovníků a osobní ochranné

pracovní pomůcky pro zaměstnance. Mzdové prostředky byly vypláceny rovnoměrně a limit PP a OPPP byl beze zbytku vyčerpán. V rámci ÚZ 33353 jsme obdrželi 119 tis. Kč na vyplácení náhrad za dočasnou pracovní neschopnost. Z této částky bylo použito k proplacení DPN 39 918,50 Kč, zbytek peněz byl použit jako přímý ONIV k nákupu knih a učebních pomůcek.

Účelová dotace **ÚZ 33026** – prostředky na financování odměn pro hodnotitele písemných prací v rámci pokusného ověřování maturitní zkoušky v roce 2010 ve výši Kč 25 296,-. Z důvodu nižší účasti studentů na pokusném ověřování písemné maturitní zkoušky nebyl tento ZU vyčerpán a částka Kč 4 285,05 byla předmětem odvodu do rozpočtu zřizovatele v rámci finančního zúčtování.

3. Mzdové náklady

Závazný ukazatel počtu zaměstnanců byl dodržen a podkročen:

	Závazný ukazatel r. 2010	Skutečnost 2010
Počet zaměstnanců	95,01	92,803

K 31.12.2010 činil počet zaměstnanců v hlavní činnosti ve fyzických osobách 95 osob:

z toho – pedagogové	69 osob – v tom učitelé	43
	učitelé OV	26
- ostatní zaměstnanci	26 osob – v tom TH	11
	dělníci	15

Průměrný plat pedagogických pracovníků činil v roce 2010	26 012 Kč
z toho: plat učitelů	27 662 Kč
plat UOV	23 026 Kč
plat na SOŠ	28 802 Kč
plat na SOU	24 892 Kč

Průměrný plat nepedagogických zaměstnanců činil v roce 2010	16 074 Kč
z toho: plat TH	22 453 Kč
plat dělníků	12 790 Kč

Doplňkovou činnost zabezpečovalo 11 zaměstnanců s průměrným platem 14 195 Kč, 12 zaměstnancům bylo vyplaceno v rámci ostatních plateb za provedenou práci 141 735 Kč.

4. Vyhodnocení čerpání účelových prostředků z rozpočtu zřizovatele

V roce 2010 jsme obdrželi následující prostředky z účelových dotací z rozpočtu KÚ:

Účelová dotace **ÚZ 0** – na provozní náklady – prostředky byly využity zejména k úhradě nákladů na energie a nákladů bezprostředně souvisejících se vzděláváním (materiál pro OV, učební pomůcky, nájem odloučeného pracoviště, revize a odborné prohlídky, služby zpracování dat apod.) a k zajištění přístupu k ICT.

Účelová dotace **ÚZ 130** – na ocenění pedagogických pracovníků – prostředky použity na odměnu ředitele školy při příležitosti Dne učitelů.

Účelová dotace **ÚZ 131** – určena na dofinancování přímých nákladů na podporu málopočetných tříd s obory požadovanými trhem práce – dotace použita na financování PP a odvodů v měsíci říjnu a listopadu u vyučujících oborů Autolakýrník a Karosář

Účelová dotace **ÚZ 203** – na Evropský projekt koordinovaného vzdělávání – použita pro krytí nákladů souvisejících s přípravou a zabezpečením školení.

Účelová dotace **ÚZ 205** – na krytí odpisů dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku-

dotace nebyla vyčerpána z důvodu o měsíc opožděné dodávky a tudíž i odpisu trenážeru pro autoškolu. Částka Kč 2 826,88 byla předmětem odvodu do rozpočtu MSK

Odvod z investičního fondu do rozpočtu KÚ ve výši 738 tis. Kč byl realizován v pravidelných čtvrtletních splátkách.

5. Rozbor příjmů z vlastní činnosti

V hlavní činnosti jsou příjmy z vlastních zdrojů tvořeny především tržbami za produktivní práci žáků, úhradou poplatků za reprojízdy žáků v autoškolě

V doplňkové činnosti je od roku 2007 tradičně nejvýznamnějším zdrojem výnosů z vlastní činnosti provozování vysokoškolské koleje. Ve 2.pololetí akademického roku 2009/2010 došlo sice k poklesu zájmu o ubytování z důvodu nevyhovujícího vybavení a skladby pokojů . Reorganizací a revitalizací pokojů a zájmem o ubytování ze strany studentů nově otevřené lékařské fakulty OU a úpravou cen kolejního se nám podařilo v 1.pololetí akademického roku 2010/2011 srovnat výpadek z 1. pololetí.

Dalším zdrojem příjmů jsou výnosy z ostatních ubytovacích služeb, které byly oproti roku 2009 o 50% vyšší díky mimořádné ubytovací akci v rámci golfového turnaje.

Dalším stálým zdrojem příjmu jsou výnosy z pronájmů nebytových prostor a sportovní haly.

Příležitostným příjmem jsou výnosy z komerční činnosti svářečské školy .

V příštím roce počítáme s výnosy z těchto činností zhruba ve stejné výši jako v roce letošním.

6. Náklady – analýza čerpání

V oblasti nákladů je tradičně nejvyšší položkou, jak v hlavní tak v doplňkové činnosti, spotřeba energií. Úhrada za teplo souvisí s klimatickými podmínkami daného kalendářního roku , hlavně v zimním období. Spotřeba elektrické energie úměrně roste s počtem spotřebičů, které škola využívá pro zabezpečení výuky a provozu.

Spotřeba elektrické energie bude mít v dalším období stoupající tendenci, vzhledem ke stoupajícímu počtu počítačů a audiovizuální techniky, včetně elektrických a elektronických zařízení využívaných při teoretické a praktické výuce..

Dalšími významnými nákladovými položkami jsou materiálové náklady a náklady za služby.

Velkou část materiálových nákladů tvoří náklady na nákup učebních pomůcek a ostatního DDHM. Letošní výnosy z doplňkové činnosti a naše účast ve dvou projektech nám umožnily zakoupit do školy učební pomůcky a ostatní hmotné předměty, jejichž výčet je uveden v bodě E. Náklady za služby mají rovněž rok od roku stoupající tendenci v důsledku čím dál tím většího počtu počítačů a předmětů výpočetní techniky, jež vyžadují určitý druh údržby.

Vývoj výše nákladů bude postupovat stejným směrem jako v předcházejících obdobích.

7. Doplnková činnost

V doplňkové činnosti je dle Zřizovací listiny č.j. ZL/067/2001 zařazena komerční činnost svářečské školy, ubytovací služby (včetně VŠ koleje), pronájmy společenských prostor (pravidelné taneční večery TK ASTRA, společenské akce, plesy, přednášky, školení), pronájmy nebytových prostor (ordinace praktického lékaře, výrobní činnost, sportovní střelba) a pronájem sportovní haly a tatami k tělovýchovným účelům.

Svářečská škola

– v roce 2010 byly realizovány níže uvedené svářečské kurzy:

- | | |
|----------------------------------|-----------|
| ▫ Kurz dle ČSN EN 287 metoda 135 | - 1 osoba |
| ▫ Kurz dle ČSN EN 287 metoda 311 | - 3 osoby |
| ▫ Kurz ZP 135 – 1,1.1 | - 8 osob |
| ▫ Kurz ZP 311 – 1,1.1 | - 4 osoby |

- Periodické přezkoušení svářečů bylo provedeno v 11 organizacích a celkově bylo proškoleno 183 osob z 260 svářečských metod.

Ubytovací služby - v rámci uvedené činnosti jsme v roce 2010 ubytovali celkem 1 076 osob

VŠ kolej – kapacita VŠ koleje činila v 1.pololetí roku 2010 383 lůžek v 5 čtyřlůžkových, 54 třílůžkových, 96 dvoulůžkových a 9 jednolůžkových pokojích. Průměrná obsazenost v roce 2010 činila 195 lůžek. Ve 2.pololetí jsme reorganizací pokojů snížili kapacitu na 306 lůžek ve 14 jednolůžkových a 146 dvoulůžkových pokojích. Průměrná obsazenost činila 277 lůžek.

Dlouhodobé pronájmy nebytových prostor – v roce 2010 jsme dlouhodobě pronajímali nebytové prostory pro různé účely : ordinace praktického lékaře, výrobní činnost, potravinářská výroba, umístění serveru, sportovní střelba apod.

Krátkodobé pronájmy - pronájmy společenských částí školy pro konání plesů, přednášek, školení , pronájmy učeben apod.

Sportovní hala je pronajímána sportovním klubům a občanským spolkům. Pravidelnými nájemci byli v roce 2010 např. Florbal Sokol Ostrava-Poruba, Florbal VIPERS, Florbal NS Ostrava , Florbal MVIL OV, Florbal TRE KRONOR, Florbal Lašpik, Házená Sokol Poruba, Kopaná Beránek a další. V části tatami je ve stálém nájmu Občanské sdružení Ju-Jitsu Ostrava.

Dne 4.5.2010 nám byla udělena Krajským úřadem Moravskoslezského kraje akreditace k provozování výuky a výcviku v rámci **Školicího střediska** – ke zdokonalování odborné způsobilosti a profesní přípravy řidičů . V květnu 2010 proběhlo první pravidelné 7 hodinové školení s účastí 7 osob.

8. Výsledek hospodaření

Z dosaženého hospodářského výsledku je zřejmé, že dotace poskytované na provoz zřizovatelem nepokrývají potřebu školy a kdybychom neměli doplňkovou činnost, nebyli bychom schopni zabezpečit rozvoj vybavenosti školy.

	Hlavní činnost	Hospodářská činnost
Náklady	50 316 384,39	5 955 421,42
Výnosy	49 677 429,87	6 752 839,36
Hospodářský výsledek	-638 954,52	797 417,94
Hospodářský výsledek celkem	158 463,42	
Návrh na rozdělení HV roku 2010:		
Příděl do rezervního fondu		32 463,42
Příděl do fondu odměn		126 000,00

C. Peněžní fondy, jejich krytí a zapojení do hospodaření v daném roce

Hospodaření s fondy je zřejmé z tabulky č. 7

Investiční fond byl tvořen v roce 2010 přídělem z odpisů dlouhodobého majetku . Použit byl zčásti na opravy a údržbu nemovitého majetku, rekonstrukci a modernizaci a pořízení dlouhodobého majetku.

Dle závazného ukazatele z něj byl proveden odvod do rozpočtu KÚ ve výši 738 tis. Kč.

Zůstatek investičního fondu nebyl k 31.12.2010 finančně kryt, finance byly použity na úhradu nákladů projektu „Modernizace počítačové učebny“, a části nákladů projektů „Podpora odborného vzdělávání“ a „AutoNet“. Uznatelné náklady projektu „Modernizace počítačové učebny“ by měly být proplaceny nejpozději v měsíci březnu a náklady dalších projektů se proplácejí po schválení monitorovacích zpráv za dílčí období.

Rezervní fond byl posílen přídělem z hospodářského výsledku roku 2009 ve výši 2 769,41 a v průběhu roku 2010 z něj nebylo čerpáno. Sponzorský dar od Autocentrály s.r.o. byl účelově poskytnut na nákup ceny do krajského kola soutěže Automechik Junior 2010. Dar od Městského obvodu Ostrava-Vítkovice byl použit na náklady spojené s nákupem osvětlení do výstavní místnosti Galerie na cestách. Zůstatek rezervního fondu je plně finančně krytý.

Fond KSP byl tvořen povinným přídělem 2% z hrubých mezd. Čerpán je podle plánu čerpání, který je součástí Kolektivní smlouvy na kalendářní rok . V roce 2010 byl čerpán na:

- příspěvek na stravování
- příspěvky na rekreaci a zájezdovou činnost
- příspěvek na penzijní fond pro zaměstnance
- kulturní a tělovýchovné akce pořádané školou
- dary k pracovním a životním výročím
- ostatní použití (plavanky, rehabilitace, rekondiční aktivity)
-

Tento fond je rovněž 100% kryt.

Prostředky z **fondů odměn** jsme v roce 2010 nevyužili a jeho zůstatek ve výši 324 437,59 Kč je plně finančně kryt.

D. Závodní stravování zaměstnanců organizace

Závodní stravování zaměstnanců organizace je zajišťováno ve vlastním stravovacím zařízení v jídelně s cílovou kapacitou 200 osob. Obědy dovážíme ze Střední školy společného stravování v Ostravě – Hrabůvce. V jídelně se denně vydá průměrně 80 obědů pro zaměstnance školy.

Cena, za kterou jsme v roce 2010 obědy pro zaměstnance nakupovali, činila 47,- Kč. Osobní náklady a věcná reálie promítnutá v ceně oběda byla hrazena z vlastních zdrojů, příspěvek z FKSP činil Kč 10,- a zaměstnanec za oběd zaplatil v období do 30.4.2010 Kč 26,-, v květnu a červnu Kč 18,- a od 1.7.2010 Kč 21,-.

Zaměstnanci na odloučeném pracovišti a uklízečka na noční směně, kteří neměli možnost využít stravování ve školní jídelně a zaměstnanci, kterým byla lékařem doporučena dietní strava, dostávali stravenky SODEXHO v hodnotě 40,- Kč, přičemž za stravenku zaplatili 15,- Kč (příspěvek z FKSP 10,- Kč a do nákladů organizace se účtovalo 15,- Kč). Od 1.7.2010 dostávali stravenky v hodnotě Kč 50,- (10,- Kč činil příspěvek z FKSP, Kč 19,50 příspěvek organizace a Kč 20,50 uhradil zaměstnanec).

Stejným způsobem, tedy prostřednictvím stravenek SODEXHO bylo zajištěno stravování zaměstnanců školy v období prázdnin. Na stravenku a příspěvek z FKSP měli nárok pouze zaměstnanci, kteří měli v době prázdnin pracovní směny.

E. Péče o spravovaný majetek, investiční činnost, údržba a opravy, majetek, informace pojištění svěřeného majetku a o případných pojistných událostech, inventarizace majetku

1. Informace o nemovitém majetku

Na základě zřizovací listiny číslo ZL 067/2001 byly organizaci předány k hospodaření následující budovy:

Správní budova včetně VŠ koleje, společenského sálu a jídelny, sportovní hala, budova školy a dílen, autodílna, pomocný provoz, trafostanice a sklad tlakových lahví.

2. Vyčíslení investičních akcí realizovaných v roce 2010 :

Teoretická výuka :	2.323.525 Kč
Dílny pro praktické vyučování :	198.681 Kč
Ředitelství a VŠ kolej :	265.217 Kč
Oprava, údržba a ostatní:	550.691 Kč

a) Pořízení vybavení a investiční činnost v rámci teoretické výuky:

V roce 2009 byla vyhlášena Regionální radou regionu soudržnosti Moravskoslezsko výzva k předkládání žádostí o dotaci v souladu s Regionálním operačním programem

regionu soudržnosti Moravskoslezsko 2007-2013. Zaměření výzvy bylo na modernizaci výuky. Zpracovali jsme projekt a ve spolupráci s Regionální poradenskou agenturou jsme se k výzvě přihlásili s projektem „Modernizace výuky odborných i všeobecně vzdělávacích předmětů v návaznosti na RVP“. Cílem projektu byla modernizace IT učeben a zavádění moderních technologií do dalších učeben. V rámci tohoto projektu byla modernizována učebna výpočetní techniky. Modernizace spočívala ve výměně datové kabeláže lokální sítě LAN, aby bylo dosaženo zvýšení přenosové rychlosti pro možnost výuky grafických aplikací, zakoupeno bylo 25 ks počítačů vč. monitorů a softwarové vybavení pro zpracování grafických aplikací. V rámci projektu byly dále modernizovány učebna elektrolaboratoře (21 počítačů se softwarem na zpracování grafických aplikací), do dalších dvou učeben byly umístěny interaktivní tabule, počítač, dataprojektor a ozvučení. Ve třech multimediálních učebnách byly instalovány interaktivní tabule, počítače a diaprojektory. Pro lokální síť LAN byl pořízen nový server. Realizací tohoto projektu se rozšířily možnosti výuky o e-learning a bude možné zavádět nové výukové systémy do výuky. Hodnota pořízeného zhodnoceného majetku v rámci tohoto projektu činí Kč 2 095 669,-, z toho 1 974 599,20 Kč bylo financováno z Evropské unie.

V roce 2010 jsme dokončili výměnu starého školního nábytku za nábytek výškově stavitelný dle závazné hygienické normy týkající se vybavení sociálního zařízení a školních tříd. Byl zakoupen nábytek do 6 tříd v celkové hodnotě 353.400,- Kč.

Ze sponzorského daru, který nám poskytla fa ArcelorMittal Ostrava a.s.j sme za 300 000,- Kč zakoupili trenažér pro výuku autoškoly.

Dále jsme na úsek TV zakoupili:

- v rámci projektu „AutoNet“ dataprojektor v hodnotě Kč 18 227,-
- z prostředků projektu „Podpora odb. vzděl.“ do učebny č. 203 keramickou tabuli, notebook a dataprojektor v celkové hodnotě 100 668,- Kč
- pro učebnu autotronik notebook, plátно, stojan pod DG přístroj a tenzometr v celkové hodnotě Kč 41 517,-
- do učebny č. 217 a 317 2 stoly pod PC v celkové hodnotě 13 250,- Kč
- do kabinetů 6 ks PC, 11 ks monitorů, 2 ks tiskáren a notebook v celkové hodnotě Kč 142 136,-
- k posílení počítačové sítě a ústředny ve škole 2 ks Cisco Switchí v hodnotě Kč 32 896,-
- do kabinetu 011 ledničku v ceně Kč 4 274,-

b) Pro úsek praktického vyučování:

- byla vypracována studie pro rekonstrukci dílen v hodnotě Kč 85 000,-
- pro učitele PV byl zakoupen notebook v ceně Kč 20 531,-
- z projektu „AutoNet“ byl zakoupen dataprojektor v hodnotě Kč 18 227,-
- učebna OV byla vybavena projekčním plátnem v ceně Kč 3 306,-
- pro odloučené pracoviště byla zakoupena tiskárna Canon za Kč 5 172,-, hrazda na zavěšení motorů v hodnotě Kč 3 108,- a bruska za Kč 5 880,-
- z důvodů rozšíření svářečské školy o pracoviště svařování plastů byla zakoupena stolní a kmitací pila s vysavačem v celkové hodnotě Kč 33 050,-
- do autodílny byla zakoupena nádoba na vyjetý olej za Kč 4 478,-

c) Vybavení úseku správy, TS, VŠ koleje a ostatní

- vybavení ekonomického úseku 2 novými počítačovými monitory, zakoupení notebooku a multifunkční tiskárny v celkové hodnotě Kč 22 217,-
- pro zkvalitnění prezentace v rámci pronájmu sálu a pro potřebu úseku TS zakoupen nový notebook za Kč 14 600,-
- byl zakoupen nový stravovací systém v hodnotě 118 320,- Kč
- kuchyň byla vybavena termokonicí za Kč 15 310,-
- do Galerie na cestách byly pořízeny osvětlovací rampy a položen koberec v hodnotě Kč 14 073,-
- pro úsek TS byly zakoupeny elektro měřiče za 12 018,- Kč
- do vstupního prostoru byly zakoupeny protiskluzové rohože v hodnotě Kč 6 000,-
- pro zlepšení kulturního zázemí VŠ koleje byly do televizních místností zakoupeny 2 ks televizních přijímačů Panasonic v ceně Kč 13 914,-
- místnost ošetrovny ve sportovní hale byla vybavena matrací v hodnotě 3 377,- Kč
- na vybavení psycholaboratoře byly zakoupeny 2 ks dotykových panelů s nožními spínači v hodnotě Kč 40 000,-

d) Opravy a údržba (550.691 Kč)

Každoročně nám vznikají náklady na opravy závad a údržbu, které se stále opakují :

- rovné střechy našich objektů – zatékání, praskání dilatačních spár, zanášení okapových svodů středem budov, takže každoročně investujeme do opakujících se oprav těchto střech. V roce 2010 jsme za opravy střech zaplatili v měsíci srpnu 18.816,-- Kč (oprava střechy tělocvična), říjen 134.416 ,-- Kč (oprava střech škola, dílny a jídelna) a listopad 26.076,-- Kč) oprava střech chodby 1 a 2)
- průběžně provádíme opravy vodovodního potrubí. Tento rok jsme provedli výměnu části potrubí ve výměníku – cca částka 52.871,-- Kč
- generální oprava vstupního schodiště za 56.131,-- Kč , schodiště u školy 13.807,-- Kč a tělocvičny a 2.750,-- Kč.
- generální oprava nákladního výtahu do jídelny o celkové částce 46.524,-- Kč
- v budově kolejí v II. patře chyběla sociální vybavenost - byly vybudovány 2 kabinky WC celkovým nákladem 64.000,-- Kč
- pro větší možnost nabídky nájmu kuchyňky (dříve využívané pro výuku oboru Provoz služeb), byla ve vstupní chodbě do této části vybudována sociální místnost WC a umývárna o celkových nákladech 64.650,-- Kč
- v kanceláři ředitele a místnosti bývalé šicí dílny byla položena nová krytina cca 51.000,-- Kč
- bylo provedeno průběžně čištění kanalizace formou BIO za 19.650,-- Kč
- mimo to větší akce byly vlastními zaměstnanci údržby prováděny i běžné údržbářské a opravářské práce ve všech prostorách SOŠD a VŠ koleje

3. Pojištění a škodní události:

Pojištění svěřeného majetku máme zabezpečeno v souladu s Pokynem Rady KÚ č. 17/811 ze dne 11. 4. 2002 s Usnesením RK č. 84/3134 ze dne 6.9.2006.

Podepsáním dodatku č.10 jsme prodloužili pojistnou smlouvu na rok 2010 s Kooperativa pojišťovnou a. s. na :

- živelní pojištění

- pojištění pro případ odcizení
- pojištění odpovědnosti za škodu:
 - způsobenou žáky na smluvních pracovištích při výuce
 - na osobních věcech žáků
 - na zdraví žáků
 - způsobenou na movité věci, kterou pojištěný převzal za účelem provedení objednané činnosti
 - způsobenou ubytovaným studentům VŠ na životě, zdraví a věci
 - způsobenou na movité věci, kterou pojištěný užívá
 - způsobenou zaměstnanci při plnění pracovních úkolů
 - způsobenou žákovi, ke které došlo při praktickém vyučování
 - náhrada oprávněných nákladů léčení vynaložených zdravotní pojišťovnou na zdravotní péči poskytnutou zaměstnanci, který utrpěl újmu v důsledku pracovního úrazu nebo nemoci z povolání.

U všech služebních vozidel a přívěsného vozíku byly uzavřeny zákonné pojistky, u vozidel Škoda Octavia, obou vozidel zn. Peugeot, vozidla VW Transporter a nákladního vozidla MAN bylo uzavřeno navíc havarijní pojištění. U všech vozidel je sjednáno pojištění sedadel.

V roce 2010 byl zaregistrován 1 pracovní úraz – zaměstnanec byl odškodněn za náhradu mzdy Kč 27 846,- a bolestné ve výši 22 680,- Kč.

V průběhu roku 2010 bylo zaregistrováno 19 školních úrazů a odškodněno 15 úrazů v celkové výšce 31 700,- Kč. Zbývající úrazy jsou v řešení, jelikož ze strany poškozených nebyly dosud přes písemné urgencyy dodány posudky o bolestném,

4. Inventarizace majetku

Jako každoročně i v roce 2010 byla provedena v naší organizaci inventarizace majetku a zásob. Dlouhodobý hmotný majetek (DHM) je veden na účtech 021, 022 rozvahové evidence. Je odepisován podle odpisového plánu schváleného zřizovatelem. Drobný dlouhodobý hmotný majetek (DDHM) od 10 000 Kč do 40 000 Kč je veden na účtu 028 a v evidenci pod inventárními čísly. Pořízení DDHM od 3 000 Kč do 10 000 Kč je účtováno ihned do nákladů a tento je veden v operativní evidenci pod inventárním číslem na místním seznamu nebo nářaďové knížce. O zásobách materiálu účtujeme způsobem B.

Inventarizace proběhla na základě Příkazu ředitele školy č. 5/2010 „Provedení inventarizací v roce 2010“. Ředitel jmenoval ústřední inventarizační komisi a 17 dílčích inventarizačních komisí. Fyzické inventury majetku a zásob proběhly ve dnech 1. až 12. 11. 2010, zjištěné stavy byly opraveny o přírůstky a úbytky uvedeného majetku a zásob za období listopad a prosinec 2010. Dokladová inventarizace k 31. 12. 2010 se uskutečnila ve dnech 27. až 28. 1. 2011. Při inventarizaci nebyly zjištěny žádné rozdíly.

5. Informace o pronájmech

Organizace pronajímá nevyužitá prostora a taktéž je i v pronájmu (prostory pro výuku praktickou výuku v objektech DP Ostrava a.s.). Nájemní smlouvy jsou uzavřené na

období nejvýše kalendářního roku . Vyjímkou jsou nájemní smlouva s VŠB TU Ostrava na pronájem prostor pro umístění válcové zkušebny, uzavřená na dobu 10 let od 1.6.2003. (souhlas RK usnesením č. 30/2085 ze dne 22.5.2003) a smlouva s MKS ČSS na pronájem prostor pro sportovní střelbu uzavřená na dobu 10 let od 1.10.2009 (souhlas RK usnesením č. 34/1675 ze dne 24.9.2009).
Přehled nájemních smluv je uveden v příloze VZ.

F. Pohledávky a závazky organizace

Pohledávky z dodavatelsko odběratelských vztahů do lhůty splatnosti činily 154,49 tis. Kč, po lhůtě splatnosti 29,87 tis. Kč (Členění všech pohledávek po lhůtě splatnosti je uvedeno v tabulce č. 6).

Pohledávky celkem	342,39 tis. Kč
Z toho: č. ú. 311 odběratelé	50,63 tis. Kč
314 poskytnuté provozní zálohy	47,80 tis. Kč
315 ostatní pohledávky	119,74 tis. Kč
335 pohledávky za zaměstnanci	78,28 tis. Kč
343 pohledávky z DPH	27,66 tis. Kč
377 ostatní pohledávky	18,28 tis. Kč

Závazky v naší organizaci, jak vůči zaměstnancům, tak dodavatelům byly k 31.12. 2010 pouze do lhůty splatnosti v celkovém objemu 6 283,39 tis. Kč.

Závazky celkem	6 283,39 tis.Kč
Z toho: č. ú. 321 dodavatelé	1 542,73 tis. Kč
324 přijaté zálohy	999,28 tis. Kč
z toho kolejně – kauce	750,00 tis. Kč
331 zaměstnanci	1 145,07 tis. Kč
333 ostatní závazky vůči zaměstnancům	1 044,75 tis. Kč
336 závazky ze sociálního zabezpečení	1 130,85 tis. Kč
342 daňové závazky	266,27 tis. Kč
345 silniční daň	1,48 tis. Kč
349 vypořádání dotací	7,11 tis. Kč
378 ostatní krátkodobé závazky	132,05 tis. Kč

G. Výsledky kontrol (dle čl. 15 odst. 6 Zásad vztahů kraje k PO)

V roce 2010 se v naší organizaci neuskutečnila kontrola dle čl. 15 odst. 6 Zásad vztahů kraje k příspěvkovým organizacím.

H. Zpráva o činnosti a plnění úkolů příspěvkové organizace byla projednána ve školské radě dne 22. 2. 2011 a se všemi zaměstnanci dne 24. 2. 2011.

I. Přílohy:

- Tabulková část – tabulky č. 1 – 11
- Výkaz zisku a ztráty
- Rozvaha
- Příloha k účetní závěrce
- Rozbor plnění HV
- Evidence nájemních smluv

V Ostravě dne 15. února 2011

Zpracovala: Ing. Vladimíra Kovalčíková
ZŘEHS

Mgr. Miroslav Dočkal
ředitel

Za školskou radu:

Název školy a školského zařízení: Střední odborná škola dopravní a SOU Ostrava-Vítkovice,
IČ: 14451093
Číslo organizace: 1308

9. ÚDAJE O POUŽITÍ FINANČNÍCH PROSTŘEDKŮ POSKYTNUTÝCH V ROCE 2010 (hodnocený rok)

Finanční prostředky	Poskytnuté k 31.12.2010	Použité k 31.12.2010	Vratky dotací celkem
a	1	2	3
Poskytnuté NIV¹ dotace na přímé výdaje na vzdělávání			x
v členění stanoveném Rozhodnutím MŠMT:	36 150 000,00	36 150 000,00	0,00
a) Závazné ukazatele: MP² celkem v tom:	26 318 000,00	26 318 000,00	0,00
aa) platy	26 213 000,00	26 213 000,00	0,00
ab) OON	105 000,00	105 000,00	0,00
b) Orientační ukazatele: Odvody na pojistné	8 949 000,00	8 931 789,89	17 210,11
Odvody na FKSP	524 000,00	525 058,38	-1 058,38
ONIV⁴	359 000,00	375 151,73	-16 151,73

Vysvětlivky:

¹ NIV - neinvestiční výdaje celkem

² MP - mzdové prostředky

³ OON - ostatní osobní náklady

⁴ ONIV - ostatní běžné výdaje (= ONIV přímý + ONIV náhrady)

sloupec 1 - **poskytnuto** = výše dotací převedených na účet příjemce do 31.12. sledovaného roku

sloupec 2 - **použito** = výše dotací skutečně použitých příjemcem pro stanovené účely do 31.12. sledovaného roku

sloupec 3 - **vratky** účelově nepoužitých dotací = sl. 1 minus sl. 2

Vypracoval(a): Ing. Vladimíra Kovalčíková
Datum: 10.2.2011
Telefon: 596788238

Schválil(a): Mgr. Miroslav Dočkal
Jméno a podpis ředitele (ředitelky)